



CONDUIRE EN SECURITE

Formation à la conduite en sécurité de ponts roulants

Repères

La conduite des appareils de levage et de manutention a été à l'origine de nombreux accidents. En dehors des chariots, la conduite des ponts roulants qui transportent des charges parfois très lourdes est aussi impliquée.

En 2008 en France :

- 2 089 accidents avec arrêts de travail
- 139 accidents avec incapacité permanente
- 1 décès

La chute de la charge est la cause la plus fréquente d'accidents avec les ponts roulants. Elle est due à un mauvais élingage de la charge, à une conduite inappropriée ou dans des cas plus rares à une rupture mécanique. L'écrasement entre la charge et un obstacle ou le heurt de la victime est une cause très fréquente d'accident. Elle concerne le conducteur, l'élingueur, la personne qui guide la charge ou une personne non impliquée dans l'opération de levage.

L'entreprise s'engage :

- A fournir un matériel conforme à la législation en vigueur,
- A ce que les stagiaires aient au moins 18 ans et soient aptes médicalement.

Références

- Code du travail
- R 423 et R318 de la CNAMTS
- Ed 716 de l'INRS (Conduite en sécurité des ponts roulants)

Objectifs

- Conduire un pont roulant en sécurité
- Connaître les règles de circulation d'un pont roulant
- Savoir manœuvrer sa charge en sécurité
- Connaître les techniques d'élingages
- Connaître les responsabilités pénales

Programme

Conforme au référentiel technique CNAMTS R317

Théorie :

- Les instances et organismes de prévention
- Les conditions de conduite d'un pont roulant
- Les responsabilités du pontier
- La composition et les mouvements d'un pont roulant
- Les types de ponts roulants
- La boîte à boutons
- Les types de commandes et de cabines
- Les types d'élingues et conditions d'utilisation
- Les types d'élingages et coefficients
- Les techniques d'élingage
- les calculs de densité de masse
- La CMU et l'étiquetage des élingues
- Le balancement de la charge
- Le centre de gravité
- Les angles vifs
- Les appareils et anneaux de levage
- Les interdictions
- Les gestes de commandements

Pratique :

- Conduite du pont roulant à vide et en charge
- Elingage et préhension d'une charge
- Techniques de recherche du centre de gravité
- Utilisation et réglage des chaînes
- Prise et dépose d'une charge

Moyens pédagogiques

- Support de formation sur Power Point
- Vidéos et cas concrets (Analyse d'un accident de levage)
- Exercices pratiques

NOUVEAU : supports pédagogiques sur l'appli mobile

Evaluation

Une attestation de formation est délivrée aux stagiaires ayant assisté à l'ensemble de la formation, après évaluation de sa satisfaction et de ses acquis par un QCM.

Tarif

Nous consulter

Durée

2 journées

en formation initiale
soit 14 heures

1 journée

en recyclage
soit 7 heures

Délais d'accès :

15 jours minimum,
sous réserve de
disponibilités

Profil(s)

stagiaires

Toute personne
devant utiliser un
pont roulant au sein
de son entreprise.

Pas de prérequis
pour cette formation

Formateur

Formateur à la
conduite d'engins

Type de

formation

intra-entreprise



Centre Vauban – 199 rue Colbert – 59014 LILLE Cedex – 03 20 38 00 64 – Accès PMR - www.pstformation.com

Antenne de Douai : 260 rue François Pilâtre de Rozier- ZI Dorignies – 59502 DOUAI Cedex – 03.27.08.00.54

SAS au capital de 40 000 € - N°SIRET : 410 282 099 00051 – NAF 8559 A – N° TVA intracommunautaire : FR 20 410 282 099

Organisme de formation enregistré sous le numéro 31 59 04011 59 à la Préfecture du Nord