



CONDUIRE EN SECURITE

Formation à la conduite en sécurité de PEMP

Repères

Le risque majeur lors de la conduite d'une PEMP (Plate Forme élévatrice Mobile de Personne) est essentiellement lié à la loi de la gravitation. Les situations de travail en hauteur associées aux différents mouvements d'une PEMP augmentent ce risque. **Les chutes de hauteurs représentent la seconde cause de mortalité après les accidents de la route.**

Les principales causes des accidents mortels relatifs aux PEMP enregistrés en 2016 ont été les chutes de hauteur (38%), les électrocutions (23%), les coincements et les renversements d'équipements. Ces derniers ayant cependant diminué en un an, passant de 27% des décès en 2015 à 12% en 2016.

Ce constat incite la fédération professionnelle à poursuivre ses efforts de sensibilisation (programme « Retour aux bases »). Objectif : rappeler aux opérateurs et aux responsables qu'il est nécessaire de bien évaluer les risques, de choisir un équipement adapté à la tâche, de former les utilisateurs et les superviseurs, de fournir les informations techniques et sécuritaires appropriées ou encore, de signaler les incidents ou quasi-accidents, puis d'en tirer des leçons l'échelle de l'entreprise et de la filière. Tim Whiteman, directeur général de l'Ipaf, nuance : « Il convient de noter que les PEMP restent (de loin) la méthode de travail en hauteur la plus sûre ».

L'entreprise s'engage :
- A fournir un matériel conforme à la législation en vigueur,
- A ce que les stagiaires aient au moins 18 ans et soient aptes médicalement.

Objectifs

- Conduire une PEMP en sécurité
- Connaître les règles de circulation
- Connaître les responsabilités pénales

Programme

Conforme au référentiel technique CNAMTS R486

Théorie :

- Les obligations du constructeur
- Les différentes instances et organismes de prévention
- L'autorisation de conduite et les responsabilités pénales
- Les catégories de PEMP et leurs principaux organes
- Les organes de sécurité et leurs fonctionnements
- Les risques et facteurs d'accidents
- La courbe dynamique de charge
- Les règles de stabilité et de mise en œuvre
- Les règles de conduite (internes et externes)
- L'adéquation en fonction du travail
- Les distances de sécurité avec l'électricité
- Les vérifications et opérations de maintenance
- Les postes de secours et de dépannage

Pratique :

- Adéquation en fonction du travail
- Prise et fin de poste – opérations de maintenance
- Stabilisation et mise en œuvre
- Déplacement de la plate forme dans l'espace 3D
- Circulation en position basse et haute

Moyens pédagogiques

- Support de formation sur Power Point
- Exercices pratiques

NOUVEAU : supports pédagogiques sur l'appli mobile

Evaluation

Une attestation de formation est délivrée aux stagiaires ayant assisté à l'ensemble de la formation, après évaluation de sa satisfaction et de ses acquis par un QCM.

Tarif

Nous consulter

Durée
2 à 4 jours
(Soit 14h à 28h)
selon le niveau et selon les catégories

Délais d'accès :
15 jours minimum, sous réserve de disponibilités

Profil(s) stagiaires

L'ensemble du personnel

Pas de prérequis pour cette formation

Formateur

Formateur à la conduite d'engins

Type de formation
intra-entreprise



Centre Vauban – 199 rue Colbert – 59014 LILLE Cedex – 03 20 38 00 64 – Accès PMR - www.pstformation.com

Antenne de Douai : 260 rue François Pilâtre de Rozier- ZI Dornignies – 59502 DOUAI Cedex – 03.27.08.00.54

SAS au capital de 40 000 € - N°SIRET : 410 282 099 00051 – NAF 8559 A – N° TVA intracommunautaire : FR 20 410 282 099

Organisme de formation enregistré sous le numéro 31 59 04011 59 à la Préfecture du Nord